

SCÉNARIO FAVORABLE

	2004	2005	2006
<b><u>DEMANDE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>) :</u></b>			
1	(1)	(2)	(3)
1	5 350	6 281	6 397
2	127	[ 211 : 581 ]	[ 211 : 581 ]
3	32	74	55
4	<u>5 255</u>	<u>[ 5 780 : 6 149 ]</u>	<u>[ 5 806 : 6 176 ]</u>
<b><u>APPROVISIONNEMENT (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>) :</u></b>			
5			
5	<b>Transport</b>		
6	4 875	[ 4 830 : 5 120 ]	[ 5 173 : 5 331 ]
7	34	[ 0 : 106 ]	[ 0 : 132 ]
8	<u>4 840</u>	<u>[ 4 751 : 5 067 ]</u>	<u>[ 5 041 : 5 199 ]</u>
9	[ 19 : 32 ]	[ 528 : 1 161 ]	[ 633 : 1 161 ]
10	37	0	0
11	[ -4.7 : -18 ]	[ 158 : 317 ]	[ -132 : 158 ]
12	<u>199</u>	<u>[ 5 780 : 6 149 ]</u>	<u>[ 5 806 : 6 176 ]</u>
<b><u>ENTREPOSAGE (10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>)</u></b>			
	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>
13	59	59	59
14	23	23	23
15	95	108	124
16	443	543	426
17	84	0	0
18	154	[ 0 : 343 ]	[ 0 : 343 ]
19	0	[ 0 : 343 ]	[ 0 : 343 ]
20	<u>858</u>	<u>[ 739 : 1 108 ]</u>	<u>[ 631 : 1 108 ]</u>
<b><u>JOURNEE DE POINTE : (10<sup>3</sup> m<sup>3</sup>/Jr)</u></b>			
21	<u>28 308</u>	29 865	31 283
<b>Approvisionnements</b>			
	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>	<b>Capacité</b>
22	12 998	[ 13 196 : 14 041 ]	[ 14 146 : 14 595 ]
23	3 914	[ 3 914 : 4 619 ]	[ 3 914 : 6 994 ]
24	5 177	5 177	[ 2 375 : 5 177 ]
25	1 194	1 194	1 194
26	955	1 094	1 243
27	5 749	5 749	5 749
28	<u>29 988</u>	<u>[ 30 668 : 31 723 ]</u>	<u>[ 32 067 : 33 122 ]</u>
29	<u>1 679</u>	<u>[ 792 : 1 847 ]</u>	<u>[ 792 : 1 847 ]</u>